GOSAT および大気輸送モデル NICAM-TM の温室効果ガス気柱平均濃度の比較解析 久世・齋藤研究室 12T1552X 八田寛道

1. はじめに

今日、地球温暖化は深刻な環境問題として取り上 げられている[IPCC AR5, 2013]。本研究では、全球 の温室効果ガス観測を目的として、2009年に打ち上 げられた日本の人工衛星の Greenhouse gases Observing SATellite (GOSAT) のフーリエ分光計 TANSO-FTS の熱赤外 (TIR) バンドから導出され た、二酸化炭素及びメタンの鉛直濃度分布データ (V1.0) を、短波長赤外 (SWIR) バンドから導出 した二酸化炭素及びメタンの気柱平均濃度(XCO₂、 XCH₄) データ (V2.21)、大気輸送モデル Nonhydrostatic **ICosahedral** Atmospheric Model-Transport Model (NICAM-TM) [Niwa et al., 2011]の XCO₂データと比較し、それぞれのデータの 特徴を調べた。

2. 使用データ

GOSAT は、主要な温室効果ガスである二酸化炭素とメタンの濃度を宇宙から観測することを主目的として 2009 年 1 月 23 日に打ち上げられた世界初の衛星である。 GOSAT 搭載の TANSO-FTS の TIR バンドからは、気体の鉛直濃度分布が導出できる [Saitoh et al., 2009; Ohyama et al., 2013]。また、SWIR バンドからは、 XCO_2 及び XCH_4 が導出できる [Yokota et al., 2009; Yoshida et al., 2011]。

NICAM-TM は、正二十面体格子モデル NICAM [Tomita and Sato, 2004; Sato et al., 2008]をベースとした大気輸送モデルである。NICAM-TM による二酸化炭素の濃度計算は、二酸化炭素の地表面フラックスの初期値をもとに大気輸送計算によって大気中の二酸化炭素濃度を計算し、さらに、その計算された濃度と地上観測及び航空機観測による大気中の二酸化炭素濃度を比較してより正しい(観測データと矛盾がない)地表面フラックスを推定し直し、再度、大気中の二酸化炭素濃度を計算している[Niwa et al.,2012]ため、信頼性の高い全球データと言える。

3. 手法

本研究では、TIR バンドから導出された二酸化炭素及びメタンの鉛直濃度分布を XCO_2 、 XCH_4 に換算した上で、SWIR データ及び NICAM-TM データと比較した。各高度について理想気体の状態方程式を用いて乾燥空気の数密度と二酸化炭素及びメタンの数密度を計算し、これらを地表面から 0.1 hPa まで積分して XCO_2 、 XCH_4 を計算した。

4. 結果

まず、TANSO-FTSのTIRバンドとSWIRバンド、 TANSO-FTS の濃度導出の際の先験情報(アプリオ リ)である NIES-TM05 モデル[Saeki et al., 2013] の XCO₂、XCH₄データについて、全球で濃度分布比 較を行った。図1は、2010年7月のTIRバンド及 びアプリオリと SWIR バンドの XCO₂の差分を帯状 平均した緯度分布を示している。北半球低緯度の陸 域を除いて、TIR バンドの XCO2 及びアプリオリの XCO₂の SWIR バンドの XCO₂に対する差分の緯度 分布が互いに似ていることが分かる。サハラ砂漠地 域では、TIR バンドの XCO2 はアプリオリの XCO2 よりも低く、SWIR バンドの XCO₂ に比べて 8 ppm ほど低いことが分かった。これは、TIR バンドのリ トリーバル処理時に設定している地表面パラメータ がサハラ砂漠地域で適切ではないためであると推察 される。

一方、NICAM-TM の XCO₂データとの比較では、 SWIR バンドの XCO₂の方が TIR バンドの XCO₂データより全球でよい一致を示していた。

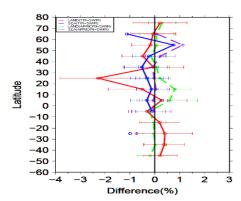


図 1. 2010 年 7 月の TIR バンド及びアプリオリと SWIR バンドの XCO_2 の差分を、緯度 10° 毎に帯状平均した緯度分布。赤色は陸域の TIR バンドと SWIR バンドの XCO_2 の差分、青色は海域の TIR バンドと SWIR バンドの XCO_2 の差分、緑色は陸域のアプリオリと SWIR の XCO_2 の差分、紫色は海域のアプリオリと SWIR の XCO_2 の差分を示している。

5. 今後の課題

本研究で明らかになった各データ間の季節別・領域別の XCO₂ 及び XCH₄ の濃度差を精査し、二酸化炭素及びメタンの地表面付近の詳細な濃度情報の取得や輸送過程の解明につなげたいと考える。

謝辞. NICAM-TM のデータは、気象研究所丹羽洋介氏よりご提供頂きました。